

Hvornår kommer brintrørene til Fredericia?

Power To X: Trekantområdets samarbejde om udvikling af Power To X-teknologier og fremtidens grønne brændstoffer mangler afklaring om Energinets og Evidas forventninger til placering af brintinfrastruktur. Allerede i dag har netop Trekantområdet de bedste forudsætninger for at levere store mængder brint og andre bæredygtige brændstoffer herhjemme, men kommer vi også først i køen til brintrørledningen? Det skal der hurtigst muligt komme en afklaring på, så vi kan få forløst områdets enorme PtX-potentiale, lyder meldingen fra Søren Schmidt Thomsen, direktør i Triangle Energy Alliance.

I Trekantområdet ønsker vi at sætte foden på speederen og producere grønne brændstoffer, så vi kan opnå vores fælles nationale og internationale klimamål. Til december går Europas største brintfabrik i HySynergy projektet i drift i Fredericia. Det skal udbygges fra 20 til 300 MW frem mod 2025, hvilket der nu endeligt er tildelt IPCEI-støtte til. Det er altså det ene af to brintprojekter, som er udpeget af den danske regering til bevilling af særlige offentlige støttemidler, fordi det skaber jobs og bidrager til grøn økonomisk vækst. Crossbridge Energy Raffinaderiet er nabo og ønsker at aftage så meget som muligt til produktion af grønne e-brændstoffer. Resten skal transmitteres ud i landet, mod syd til Tyskland eller lagres.

Derfor har vi også brug for at vide, om der er brintrørledninger på vej, som skal aftage brintmængderne i de perioder, hvor raffinaderiet ikke selv kan anvende brinten. Men vi har efterhånden stået længe i en situation, hvor det ikke engang er afklaret, hvorvidt det er Energinet eller Evida, der skal stå for etableringen af den nødvendige infrastruktur.

Fordelagtig PtX-infrastruktur i Trekantområdet med store brintleverancer

Der er i den grad behov for vished om, hvem der er ansvarlige for hvilke dele af en kommende brintinfrastruktur, så vi kan tiltrække de nødvendige investeringer, som vi allerede ved er tilgængelige. De ansvarlige ministre og ministerier må være deres ansvar bevidst og beslutte, hvem der gør hvad og hvornår, så vi kan bygge videre på det eksisterende og forberede os med de rette investeringer.

For vi har det tilgængelige tekniske setup, der kan levere grønne brændstoffer, men det kræver en udfoldet infrastruktur forankret i Trekantområdet. Når Trekantområdets indsats for udvikling af grønne brændstoffer er anerkendt til offentlige støttemidler af staten, er det vel også det naturlige skridt, at staten går spydspids og udpeger Trekantområdet som centrum for en dansk brintinfrastruktur.

I 2021 afholdte Evida og Energinet en markedsdialog med danske aktører, der kunne have relevante ambitioner for at fodre et kommende nationalt ledningsnet med brint. I Region Syddanmark er forventningen, at vi på vores kanter kan levere omkring seks TWh om året, hvilket er mere end resten af landet til sammen. Ideelt set etablerer Energinet eller Evida en sammenhængende brintinfrastruktur fra Fredericia via Egtved til Esbjerg og med forbindelse til gaslagrene i Lille Torup, som passende delvist kan konverteres til at lagre brint. Det bliver interessant at se, hvad den nye markedsdialog med aktørerne giver af resultater her i 2022

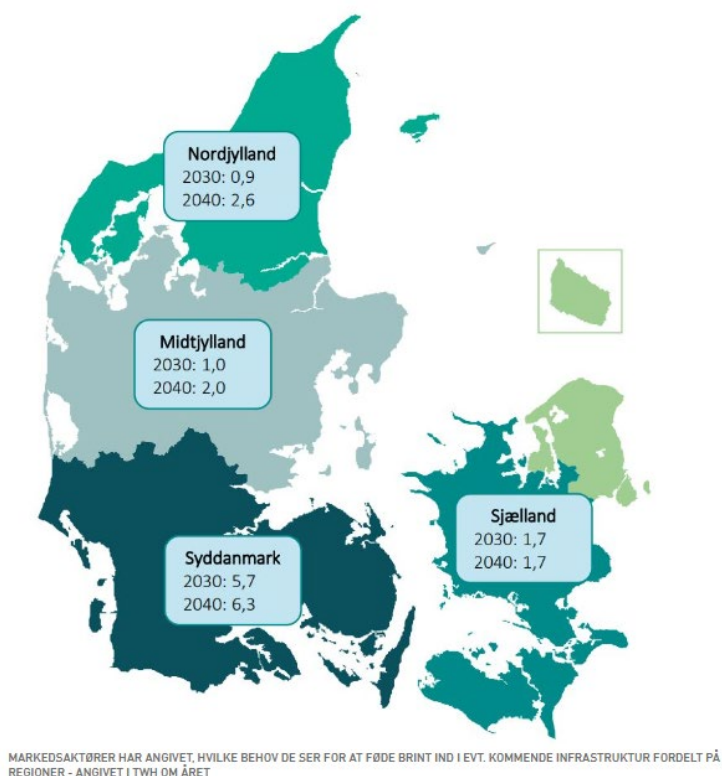
Investeringer i brintinfrastrukturen kan ikke stå alene

Energinet arbejder derudover på at etablere mindst to nye energiøer, hvor de grønne elektroner fra Nordsøen lander i Trekantområdet. Samtidigt kigges der på omfattende investeringer i onshore VE-produktion i Trekantområdet, som vil kunne finde anvendelse i brint og PtX-produktion, muligvis i en større, sammenhængende energipark i Trekantområdet.

Men uanset at vi i Trekantområdet har hovedparten af de grundlæggende strukturer til stede i form af en brintfabrik, et raffinaderi, biogent kulstof, elektrolyse-vand, lager og transportinfrastruktur til distribution via havn og vej, så er der mange uafklarede spørgsmål til, hvor vi skal lægge vores investeringer.

Hvor meget skal el-infrastrukturen for eksempel opgraderes frem mod 2030, hvor visionen i HySynergy er at nå 1 GW elektrolysekapacitet? Når vi skal finde den grønne strøm - bliver det så en kombination af lokalt produceret strøm og strøm fra Energiøen, hvor Energinet har udpeget Revsing i Vejen eller Landerupgård i Kolding som ilandføringspunkt af strøm? De spørgsmål kan ikke besvares, før vi har de overordnede rammer for det videre arbejde på plads.

Endeligt har vi udover produktion af brint i Trekantområdet fokus på fangst af kulstof og produktion af kulstof-baserede produkter. Vi forventer derfor også snart at have en infrastruktur til håndtering af store mængder kulstof på CO₂ form, som skal samtænkes med de eksisterende infrastrukturer. Endnu en TEA-partner, ADP i Fredericia, har oprettet et selskab med det specifikke formål at håndtere og distribuere kulstof, så viljen hos vores partnere er til stede, men vi mangler en snarlig afklaring af både kompetencefordeling og den fysiske placering af fremtidens transmissionssystemer af flere forskellige e-gasarter. Så skal vi nok levere dertil.



Kilde: Energinet, Markedsdialog om brintinfrastruktur, nov 2021