

## Bring brintledning til Esbjerg og Trekantområdet

*En brintrørledning på tværs af Esbjerg og Trekantområdet åbner en ladeport for forretningsudvikling, arbejdspladser og grønne teknologier i det syddanske – til fordel for national grøn omstilling. Derfor er det utroligt værdifuldt, at ansvarsfordelingen for etablering af brintinfrastruktur mellem Evida og Energinet endelig er afklaret, for grøn infrastruktur er livsnerven i Danmarks omstilling til vedvarende energikilder.*

-Det ansvar, som er fordelt mellem Energinet og Evida er efter min mening selve taktstokken i den grønne omstilling af den danske energisektor. Det er selvfølgelig essentielt, at vi har nok vedvarende strøm i vores energisystem, men livsnerven er altså, at vi kan flytte grøn energi fleksibelt og over lange afstande. Strøm koster flere gange så meget som transport af gas i rør. En direkte forbindelse mellem Esbjerg og Trekantområdet er uomgængelig, hvis tempo, klimaeffekt og værdi for pengene er højeste prioriteter i omstilling til vedvarende energi. Og det burde det jo være. Når vi har overskudsproduktion af strøm, så kan vi lagre de grønne elektroner via elektrolyse i brint i første omgang, som vi så kan videreforædle og fordele på tværs af landet til især den tunge transportsektor, som ikke kan elektrificeres. Samme koncept, som vi i årtier har været gode til med fossile energikilder, skal vi nu have sat tempoet op på med etablering eller konvertering til grøn infrastruktur, siger Søren Schmidt Thomsen, Direktør i Triangle Energy Alliance.

Trekantområdet har i forvejen raffinaderi, brintfabrik, lufthavne, havnefaciliteter, specialiseret viden om håndtering, central placering og sektorkobling mellem energisystemer blandt andet i form af et stort sammenhængende fjernvarmenet. Mange af de nødvendige tekniske anlæg er der allerede, og samarbejdet mellem kommuner og virksomheder er etableret. Synergierne er langt fremme, men de skal udfoldes og skaleres massivt op.

### **Husk dansk infrastruktur og invester i kulstof-udnyttelse**

-For at opnå bedst udnyttelse af de danske energistrømme, så får du bare bedst udvikling og udnyttelse af nye og eksisterende ressourcer, hvis du husker en brintledning mellem Esbjerg og Trekantområdet. Det er også vigtigt med infrastrukturer til det tyske marked, men vi skal være omhyggelige med at opbygge et robust fundament i Danmark, som vi skal basere vores eksport på. H2Energy i Esbjerg planlægger efter at have 1GW elektrolyse klar i 2025. Everfuel i Fredericia har 20MW nu, 300 MW i 2025 og 1GW i 2030. Crossbridge Raffinaderiet kan levere e-fuels. Vi har ADPs logistikcenter i Taulov til at distribuere råstoffer og brændstoffer, ligesom vi har Maersk Cargolines fra Billund Lufthavn. Alene de to cargofly forventes at give ca. 15.000 lastbiltransporter årligt mellem Billund og Taulov området, ifølge Søren Schmidt Thomsen.

I modsætning til de fem andre energiklynger i landet, så prioriterer Trekantområdet fangst og udnyttelse af CO<sub>2</sub> (CCU), fordi det er et værdifuldt råstof til produktionen af e-fuels til tung transport, som er svær at elektrificere. Derudover er det også vigtigt fokusere på råstoffer til dansk infrastruktur, så fundamentet til eksport er veletableret.

-Det er ikke en god idé at sende al den danskproducerede grønne brint ud af landet, når vi selv har behov for den til en række nye, grønne produkter som tidligere baserede sig på råolie og brint fra naturgas. Vi skal have et brintrør mod Tyskland, selvfølgelig skal vi det. En dansk brintinfrastruktur skal koble væsentlige danske brintproduktions og -forbrugssteder sammen, og samtidig give mulighed for eksport, forklarer han.

Ud fra en samfundsøkonomisk betragtning vil det være fordelagtigt for Danmark at forædle produkterne så langt ud i værdikæden som overhovedet muligt. Oven på det kan vi lægge betragtninger om national

forsyningssikkerhed på brændstoffer til vores forsvar, og andre vigtige sektorer, som ikke kan elektrificeres. Blandt Trekantområdets luftfartselskaber og tung transport er der stor interesse i grønt flybrændstof, som luftfarten meget klart efterspørger uanset, hvor på en globus man peger.

-Lad os først og fremmest benytte brinten til også at få produktionen af de særligt vanskelige brændstoffer op i omdrejninger. Der, hvor efterspørgslen er enorm, og brinten blot er en ud af flere byggesten i et komplekst grønt produkt med stor værdi og samfundsnytte. Det være sig plast, kompositter, basiskemikalier, brændstoffer og andet, der i fremtiden skal produceres med bæredygtige ressourcer, herunder en hel del brint og grønt biogent kulstof. En dansk brintinfrastruktur skal tilgodese danske forbrugssteder gennem en hensigtsmæssig placering, dimensionering og konkurrencedygtige tariffer, det vil sige prisen for at benytte rørledningen, siger Søren Schmidt Thomsen.

### **Kontakt**

Søren Schmidt Thomsen, Direktør i Triangle Energy Alliance  
[sst@trena.dk](mailto:ssst@trena.dk), Tlf. 29 46 68 64

### **Læs aftaletekst:**

<https://kefm.dk/aktuelt/nyheder/2023/maj/ny-aftale-vigtig-milepael-i-brinteventyret-er-nu-paa-plads>