

Nyt analyseprojekt skal fremtidssikre milliardinvesteringer i CO₂-lagring

Danmark har gode forudsætninger for et nyt grønt væksteventyr, hvis vi formår at udnytte det fulde potentiale ved lagring af CO₂. Det kræver langsigtede og holdbare rammer, der ikke kun sigter mod klimareduktioner i 2030, lyder det fra CO₂ Hub Europe.

CO₂ Hub Europe - en bred koalition af førende aktører og forskere inden for fangst, lagring og anvendelse af CO₂ (CCUS) - lancerer et omfattende analyseprojekt for at bidrage til, at Danmark bliver Europas centrale klynge – og det med hast.

For selvom den politiske aftale fra 20. september markerer et betydeligt skridt med 27 mia. kroner til lagring af CO₂, er det afgørende, at de afsatte midler både fremmer øjeblikkelig handling og sikrer en bæredygtig vækst på den lange bane.

Derfor fokuserer projektet på at identificere den optimale regulering, finansiering og risikofordeling mellem private aktører og staten opsummeret i en række anbefalinger til beslutningstagerne. Målet er at maksimere værdien af investeringerne til gavn for Danmark og klimaet.

- Ved at udvikle en robust og omkostningseffektiv infrastruktur fra starten, positionerer vi Danmark som en attraktiv partner for internationale kunder og skaber fundamentet for et bæredygtigt erhvervseventyr i CO₂-lagring, siger Martin Rune Pedersen, Direktør, TotalEnergies Danmark.

Planlægningen og udviklingen af infrastrukturen skal være visionær og allerede nu adressere fremtidens behov, herunder etableringen af internationale forbindelser og storskala transport og lagring af CO₂.

- En hurtig udvikling af Danmark som europæisk CO₂ hub med storskala- og omkostningseffektiv CO₂-lagring kan give et værdifuldt bidrag til opnåelse af klimamålene i både Danmark og Europa, siger Christian Ibsen, direktør i CONCITO.
- Storskala transport og lagring af CO₂ vil give de danske udledere de bedste forudsætninger for at etablere CO₂-fangst og derved bidrage til opfyldelse af klimamålene, siger Kim Mortensen, Direktør, Dansk Fjernvarme.

Klare rammebetingelser og en strategisk tilgang til udviklingen af CO₂-infrastrukturen vil samtidig understøtte mulighederne for på sigt at anvende CO₂ til grønne brændstoffer.

- Som raffinaderi er vi dybt optaget af at finde alternative kulstofkilder til den fossile råolie, så vi kan levere fremtidens grønne energi til eksempelvis skibs- og luftfarten. Anvendelse af CO₂ er en af produktionsvejene, hvorfor vi ser store perspektiver i udviklingen af hele logistikområdet omkring CO₂, siger Finn Schousboe, direktør i Crossbridge Energy.

Foreløbige resultater fra projektet bliver præsenteret ved EU-Kommissionens CCUS-forum i Aalborg den 27.-28. november 2023 med den endelige rapport forventet ved årsskiftet.

Aktørerne bag CO₂ Hub Europe

C4, Crossbridge Energy, Dansk Fjernvarme, HOFOR, Nordsøfonden, TotalEnergies, Triangle Energy Alliance og Ørsted.

Projektet støttes af et advisory board med repræsentanter fra CONCITO, DTU og INNO-CCUS.

Axcelfuture er sekretariat for projektet og selve analyse gennemføres af DNV.

For yderligere information og spørgsmål kontakt formand for styregruppen Peter Kristensen, tlf. 2046 4587 – peter@stangsdal.dk